

## **RICHIESTE FIAB AI CANDIDATI DELLE ELEZIONI COMUNALI GIULIANOVA 2024**

### **Obiettivi:**

- A. Dare all'intera cittadinanza la libertà di scegliere in sicurezza con quale mezzo spostarsi, e quindi anche poter scegliere in libertà di non utilizzare l'auto.
- B. Aumentare la quota modale di mobilità attiva (a piedi e in bicicletta), che a sua volta aumenta la sicurezza stradale (più bici = strade più sicure per tutti, principio "safety in numbers").
- C. Offrire alle famiglie una città che consenta di liberarsi del costo esorbitante della seconda o terza auto, come avviene in tutte le realtà più evolute e prospere.
- D. Liberare e riqualificare progressivamente gli spazi pubblici, come piazze e strade, dal degradante e diseconomico uso come garage a cielo aperto. Spazi pubblici di qualità incrementano l'economia locale e danno più valore agli immobili

**Decalogo degli strumenti e azioni**, da finanziare in modo costante e strutturale mediante il bilancio ordinario, a cui aggiungere eventuali finanziamenti intercettati (che sono occasionali quindi incostanti):

- 1) Pianificazione strategica mediante approvazione e attuazione di un **Biciplan** aggiornato e di qualità.
- 2) Recepimento della LR n.8/2013 sulla mobilità ciclistica e pedonale nel PRG (es. **parcheggi bici negli edifici**).
- 3) Priorità al **collegamento sicuro delle scuole** con interventi quali ciclabili, strade scolastiche, sistemi di rallentamento ecc., a partire dall'immediato completamento della ciclabile scolastica su tutta via Nievo.
- 4) Progressiva realizzazione di una **rete ciclabile comunale** urbana e periurbana, continua e connessa che colleghi le aree urbanizzate, comprese le frazioni e gli attrattori.
- 5) **Città 30** – estensione delle zone 30 anche alle altre zone oltre il lido e progressiva infrastrutturazione con sistemi che scoraggiano/impediscono la velocità eccessiva, quali cuscini berlinesi, infovelox, chicane, restringimenti, attraversamenti pedonali in quota ecc.
- 6) **Ciclabilità diffusa** mediante realizzazione **a tappeto di strumenti leggeri** e economici quali case avanzate bici ai semafori (già presenti in viale Orsini), corsie ciclabili, strade E bis, doppio senso ciclabile.
- 7) Riorganizzazione della sosta mediante:
  - a. valorizzazione dei grandi parcheggi, oggi sottoutilizzati o del tutto inutilizzati, in funzione di scambiatori modali efficienti bici/auto, bici/navette, sharing (via Nervi, via Ippodromo ecc.);
  - b. contestuale progressiva riqualificazione di spazi pubblici da sottrarre al degrado, mediante razionalizzazione (es. sosta a tempo) e riduzione degli spazi destinati alla sosta, da garage a cielo aperto a spazi collettivi di qualità;
  - c. adeguata offerta di parcheggi bici sicuri, diffusi e capienti;
- 8) Incentivazione delle cargo bike a pedalata assistita quale alternativa alla seconda auto.
- 9) Trasporto pubblico urbano più efficiente e attrezzato per trasporto bici al seguito.
- 10) Campagne di comunicazione durante tutto il mandato.